



Doprastav, a.s.
Závod Bratislava
Drieňová 31
821 01 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
620-00/9

Vybavuje/☎
Ing. Milan Chupáč /
+420 605 367 679

Bratislava
23.7.2026

Vec: Stanovisko projektanta k pripomienkam STD ku XC

Dielo: „Diaľnica D2 – Protihluková stena Lamač“ – SO 620-00 – Úprava verejného osvetlenia

Stanovisko projektanta k vyjadreniu objednávateľa 64593/2026 zo dňa 9.7.2026

a. doplnenie svetlo-technického výpočtu pre výložníky 3,5m

Vyjadrenie projektanta: nový svetlo-technický výpočet nie je potrebný, pretože pozícia svietidiel voči vozovke ostáva rovnaká, o koľko sa posunuli stožiare od vozovky o toľko sa predĺžili výložníky

b. doplnenie statického posúdenia kotvenia prírubových stožiarov

Vyjadrenie projektanta: statického posúdenia kotvenia nie je potrebné, na kotvenie je navrhnutý certifikovaný základový rošt ZR 2-12 (ELV Senec) určený výrobcom pre stožiar OSUD 10P (ELV Senec). Rošt bude zaliaty v betónovom základe stožiara podľa odporúčania výrobcu vid' výkr. č.9 Osvetlovacie body - doplnené zmeny XC.

c. doplnenie koordinácie polohy svietidiel s MÚK Dúbravka

Vyjadrenie projektanta: koordinácia s MÚK Dúbravka nie je uvažovaná, svietidlá zmeny XC budú pred výstavbou MÚK Dúbravka demontované (preto sú navrhnuté ako prírubové) základy budú vybúrané a svietidlá sa osadia podľa nového projektu na nové základy v nových pozíciách.

d. doplnenie geodetického vytýčenia stožiarov

Vyjadrenie projektanta: vytýčenie trasy káblov a stožiarov bude zrejmé z vytyčovacieho výkresu č.04 a zo zoznamu vytyčovacích bodov.

e. doplnenie aktualizovaného výkaz-výmer

Vyjadrenie projektanta: aktualizovaný výkaz-výmer je súčasťou dokumentácie.

f. doplnenie detailu uchytenia stožiara

Vyjadrenie projektanta: v rámci zmeny XC sú doplnené do výkresu č.9 Osvetlovacie body - doplnené zmeny XC, kde je zadefinovaný základ, základový rošt aj protikorózna ochrana.

g. orientácia dvierok elektrovýzbroje stožiarov

Vyjadrenie projektanta: dvierka budú orientované do svahu.

h. prepracovanie vedenia káblov v základe stožiara X78L

Vyjadrenie projektanta: v navrhovanom technickom riešení sú káble vedené v chráničkách, tak ako v iných prípadoch, kde nie sú chráničky prístupné napr. pod diaľnicou. V danom mieste sú stiesnené podmienky – vedenie VN – ZSD. Stranové preloženie by vyžadovalo odkopanie káblov min. 100m v náročnom svahovitom teréne, pričom hrozí poškodenie káblov a HDPE rúr a následné poruchy. Preložka káblov ISD by vyžadovala min. dve spojky na každom metalickom kábli alebo HDPE rúre a nové spojky na optických kábloch alebo vyfúknutie a zafúknutie nových optických káblov. Pri výstavbe MÚK Dúbravka bude treba celú trasu v dĺžke cca 200m preložiť mimo záberu výjazdového pruhu, preto toto riešenie považujem len za dočasné, dostatočné a ekonomicky najvýhodnejšie.

i. doplniť detail styku vozovky a svietidla...

Vyjadrenie projektanta: túto požiadavku považujem z bezpredmetnú nakoľko základy dotknutých stožiarov sú umiestnené až za odvodňovacím žľabom vid'. Výkres .č. 8 Vzorové rezy – doplnený vzorový rez zmeny XC.

S pozdravom

SHP SK s.r.o.
Mlynské luhy 64, 821 05 Bratislava
IČO: 44 938 209 DIČ: 2022899186
DIČ: SK2022899186

.....
Ing. Zbyněk Lazar
Vedúci projektant